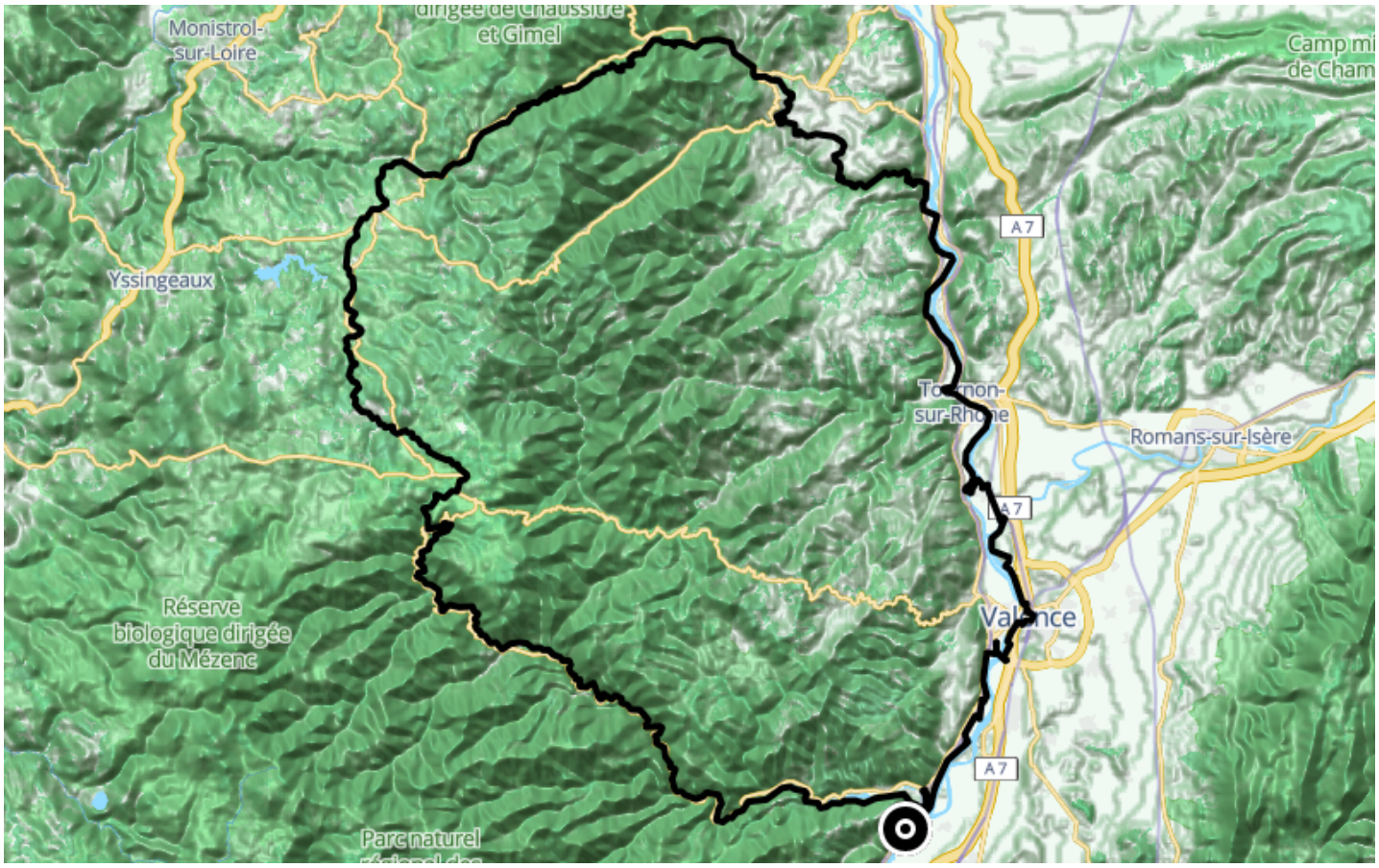
7 jours en VAE sur Les chemins de traverses

Difficile | **Vélo à assistance électrique** | **4 h** | **239 km**

Départ 2 Place Étienne Jargeat
07800, La Voulte-sur-Rhône



Descriptif

Une boucle de 7 jours à vélo vous dévoile le passé industriel de la région en mettant l'accent sur le train. Une bonne partie du tracé suit les voies ferrées qui se faufilaient autrefois dans le paysage accidenté du département. Ponts, viaducs, anciennes gares et maisons de garde-barrière témoignent de ce passé. Vous aurez même l'occasion d'effectuer une partie de l'itinéraire à bord d'un train historique, le Velay-Express.

Étape 1 : La Voulte-sur-Rhône – Les Ollières-sur-Eyrieux 19,8 km

La Voulte-sur-Rhône est le point de départ de l'itinéraire Dolce Via. Vous quittez ViaRhôna pour pénétrer à vélo dans la vallée de l'Eyrieux à la poursuite des anciennes locomotives. Votre aventure dans les traces de l'ancienne voie ferrée débute au milieu des vergers de pêchers où vous entamez une spectaculaire et douce remontée de la vallée pour rejoindre Les Ollières-sur-Eyrieux. Ajoutez la vue sur la vallée, sa rivière, ses villages perchés sur l'autre versant et votre balade devient, dès les premiers coups de pédales, un enchantement. Et le voyage ne fait que commencer...

Parcours balisé "Dolce Via", l'itinéraire aménagé sur une ancienne voie ferrée alterne sur des voies vertes aux revêtements de type gore (sable de granite) ou bitumeux bien roulant et de routes à faible trafic. Le dénivelé est infime (1%). Les beaux garde-corps d'acier Corten (aspect rouillé), non seulement

esthétiques mais particulièrement bienvenus pour parer à tout risque de chute le long de nombreux à-pics de la voie rappellent le passé ferroviaire de l'itinéraire. Attention à la traversée prudente de la départementale 120 en arrivant à Les Ollières-sur-Eyrieux avant de rejondre la gare. Liaison avec ViaRhôna La Voulte-sur-Rhône est également traversée par l'itinéraire ViaRhôna, vous pouvez rejoindre Valence le long du Rhône ou descendre vers la Méditérranée.

Étape 2 : Les Ollières-sur-Eyrieux - Le Cheylard 27,8 km

Entre gorges étroites, tunnels et viaducs, votre voyage à vélo sur Dolce Via roule ici dans les traces du passé. Sur votre route, les anciens moulins et ateliers de tisserands de soie témoignent de la richesse de la vallée qui accueillait, jadis, de nombreux travailleurs. Les points de vue sur l'Eyrieux se multiplient et permettent de belles pauses contemplatives. En contrebas de la voie verte, les eaux tranquilles de la rivière invitent à la halte. Pont-de-Chervil est un lieu idéal pour un moment rafraîchissant à mi-chemin de l'étape. On s'immisce de plus en plus dans les gorges de l'Eyrieux, au coeur d'un environnement qui étincelle de vert et d'orange à l'automne, car ici le châtaignier est roi.

Parcours balisé "Dolce Via" qui alterne entre voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant et de petites routes à faible trafic. Très peu de dénivelé (1%). Présence de beaux garde-corps pour parer à tout risque de chute le long du parcours.

Étape 3 : Le Cheylard – Saint-Agrève 24,5km

Sitôt quitté Le Cheylard, l'itinéraire vélo change de décor : la Dolce Via, avec l'Eyrieux comme fil conducteur, s'engouffre désormais dans les vallées encaissées des Boutières. Si aujourd'hui l'itinéraire se parcourt à vélo sans effort, imaginez un instant la construction du chemin de fer à la fin du XIXe siècle, qui résulte ici d'une véritable prouesse technologique liée à la nature du terrain. Derniers vestiges de ce passé ferroviaire hors norme, les viaducs, tunnels, ponts et tranchées taillés à la force du poignet vous accompagnent jusqu'à Saint-Agrève. Une balade haute en couleurs et sans difficulté.

Parcours balisé "Dolce Via". Alternance de voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant avec un dénivelé qui s'élève gentiment jusqu'à 3%. Ici encore, les anciens garde-corps de la voie ferrée sont toujours bienvenus pour parer à tout risque de chute le long du parcours. Liaison Via Fluvia avec le Train du Velay Express A Saint-Agrève depuis la gare, trajet possible à bord du train à vapeur pour remonter sur l'itinéraire Via Fluvia à Raucoules. Le train touristique du Velay Express est équipé pour accueillir des vélos. Réservation obligatoire pour vous et votre vélo.

Étape 4 : Saint-Agrève – Bourg-Argental 27 km en train + 19 km

Au départ de Saint-Agrève avec le VELAY-EXPRESS vous cheminez sur 27km à travers prairies et forêts. Vous découvrez les magnifiques et vastes espaces du plateau Vivarais-Lignon, apercevant à l'horizon tantôt les Monts du Forez, tantôt le Mézenc et le Gerbier de Joncs. Voyageant au rythme lent des trains d'autrefois, vous retrouvez cette sensation d'être "hors du temps" et de goûter un plaisir devenu rare : l'harmonie de l'homme et du paysage.

Attention le train ne circule pas tous les jours. Seulement deux départs sont proposés à 10h30 et 15h00. Vous pouvez acheter vos billets à l'avance https://velay-express.fr/

Sortez le GPS! La Via Fluvia emprunte le parcours de l’ancienne voie de chemin de fer ouverte en 1902 et qui reliait Lavoûte-sur-Loire à La Voulte-sur-Rhône. Entre activités insolites et sublimes panoramas, cette virée à vélo vous promet de belles surprises.

Grimpez le col du Tracol, à 1 030 mètres d’altitude et retrouvez-vous au centre des anciennes régions Rhône-Alpes et Auvergne, entre les départements de la Loire et de la Haute Loire. Par cet itinéraire vallonné, contournez le Tunnel du Tracol : c’est le plus long de la ligne avec ses 2 392 mètres. Sa

construction a duré 4 ans, il a ouvert en 1882. Après sa désaffection, il fut transformé successivement en champignonnière et en cave d'affinage de fromages.
Ce tracé est surplombé par la forêt de Taillard : une forêt épaisse de sapins, idéale pour récupérer en toute tranquillité. Tout au long du parcours, vous partirez à la rencontre des nombreux témoignages du passé ferroviaire : petites maisons de garde barrières, ancienne gare, tous ces bâtiments étant réinvestis en habitation et vous découvrirez également quelques vestiges du passé textile.
Descendez de votre petite reine et profitez de superbes points de vue à l'identité typiquement montagnarde sur la vallée de la Déôme, Bourg-Argental et sur les Crêts du Pilat. Prenez le temps de vous prélasser dans l'herbe bien grasse des prairies environnantes pour un shooting photos 100% champêtre.
Une ferme à proximité sera l'occasion de remplir un peu plus son panier avec de la viande et des fromages locaux afin de reprendre des forces après ce périple tout en courbes où ponts et viaducs souvent centenaires attendent de vous croiser.
Pour la minute histoire ; c'est en 1885 que la Gare de Bourg-Argental accueillit ses premiers voyageurs. Les derniers voyageurs prirent quant à eux le train en 1940 ; le manque de charbon et de matériel durant la guerre ayant eu raison du transport des voyageurs.

Étape 5 : Bourg-Argental – Vernosc-les-Annonay 23,2 km

La Via Fluvia vous plonge dans un voyage inventif ! Roulez l'esprit libre direction Annonay, la Cité des Inventeurs !
Sur les traces des frères Montgolfier, vous suivez la Deûme depuis Saint-Marcel-lès-Annonay, elle vous conduit aux anciennes usines du célèbre papier Canson. Ici, vous faites un saut dans le passé et vos dessins d'enfants vous reviennent en tête… La douceur du parcours et les paysages verts que vous découvrez à chaque tour de roue vous apaisent. Autour de vous, des sites naturels d'exception vous sont accessibles : le lac du Ternay, le sommet de la Croix de Chirol, le Montmiandon…

La traversée du centre-ville d'Annonay s'effectue par un itinéraire non-sécurisé de 3km en attendant le tracé définitif. Elle emprunte des routes fréquentées en zone urbaine par le boulevard de la République, la route de la Californie, la rue Daniel Mercier, la rue Victor Hugo et enfin la rue Pierre de Coubertin pour rejoindre le quartier de Vissenty où vous débutez par une portion de véloroute (voie partagée) sur quelques centaines de mètres qui vous conduit sur la voie en site propre de la Via Fluvia jusqu'à la gare de Midon. De là vous quittez la Via Fluvia pour rejoindre à 1.9km le centre bourg de Vernosc.

Étape 6 : Vernosc-les-Annonay – Tournon-sur-Rhône 30,6 km

Ici, c'est déjà le Sud… À une heure de Lyon, le bleu du ciel et la douceur de vivre qui flotte dans l'air achèveront de vous en convaincre. Sans parler de ces bouteilles estampillées « Saint-Joseph » - un must, de ces paysages tout en terrasses ou de ces délices gourmands.
Au fond de la vallée, le Rhône à l'état brut, dans son lit naturel, dessine un corridor de verdure, encore sauvage, bordé par le vignoble et les coteaux ardéchois. Le bruit du fleuve qui serpente nous berce, vignes, vergers et bois offrent un camaïeu de couleurs et un festival de senteurs…

Dans l'attente de la suite de l'aménagement de l'itinéraire Via Fluvia entre le Lac de Vert et la Via Rhôna à Serrières), nous vous proposons une liaison par la vallée de la Cance depuis Vernosc-les-Annonay. Vous rejoignez la ViaRhôna à Sarras par un itinéraire en voie partagée sur 15km. Cette vallée est d'une beauté peu commune, son lit est étroit, tracé dans des roches granitiques. Sa pureté naturelle a permis autrefois l'installation d'industries : moulinages, laine, feutre, tanneries.
A partir de Sarras vous découvrirez le long de ces 18 km de balade comment le Rhône aménagé alimente les terres agricoles alternant arboriculture, maraîchage et vignobles où le Saint-Joseph est roi …

Étape 7 : Tournon-sur-Rhône - La Voulte-sur-Rhône 50,1 km

Vous découvrirez la surprenante lône qui entoure La Roche-de-Glun et une biodiversité caractéristique séduiront les plus exigeants. L'arrivée sur Valence avec ses marchés colorés, ses jardins, la vitalité de ses quartiers et ses rues piétonnes accueillantes, annonce la Provence.

Depuis Soyons entre grottes et site archéologique, village de caractère, château, réserve naturelle, espace naturel sensible, cette dernière étape rejoint la Dolce Via pour pénétrer une Ardèche plus au cœur ....

Itinéraire balisé "ViaRhôna". Alternance de voies vertes et de voies partagées au revêtement type bi-couche bitumeux bien roulant avec un dénivelé négatif de 1%.



Difficultés particulières

Quelques forts % de pente (10-12%) pour le contournement du tunnel du Tracol par le col du Tracol passage entre Haute-Loire et Loire.
En attendant la fin de l'aménagement de l'itinéraire en Ardèche avec sa jonction à ViaRhôna entre le lac de Vert et Serrières, un itinéraire de liaison existe entre Vernosc-les-Annonay (gare de Midon) et Sarras en utilisant la RD 270 de la superbe vallée de la Cance https://www.viafluvia.fr/2024/03/20/itineraire-bis-rejoindre-la-via-rhona-par-la-vallee-de-la-cance/

Agence Développement Touristique de l'Ardèche
Pôle Bésignoles, 6 Rte des Mines, 07000 Privas
+33475640466
https://www.ardeche-guide.com

Retrouvez ce parcours et bien d'autres
sur l'application mobile **Loopi - balades & GPS**

Télécharger dans l'App Store
DISPONIBLE SUR Google Play